



Bydgoszcz, dnia 12 marca 2019r.

Protokół z XLVIII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Adam Hoffmann,
- Przemysław Barański,
- Sebastian Nowak,
- Zofia Kochańska,
- Maciej Rydwelski,
- Andrzej Kieca,
- Adam Dziura,
- Jacek Kwaśniewski,
- Wojciech Nalazek,
- Mirosław Kozłowicz.

Lista obecności w załączeniu.

2. Pan Wojciech Nalazek poruszył kwestię dyskryminującej rowerzystów sygnalizacji świetlnej. Kwestie zgłoszone przez rowerzystów dotyczące funkcjonowania sygnalizacji świetlnej są w trakcie analizy. Niektóre ze zgłoszeń, w celu oczekiwanego efektu są ściśle powiązane z koniecznością przebudowy danego skrzyżowania – dotyczy to miejsc, gdzie wskazano, że wyspy trójkątne wydłużają czas przejazdu przez skrzyżowanie. Przekłada się to na obecną politykę miasta, które dąży do porządkowania przestrzeni w tym zakresie czego dobrym przykładem jest rondo Grunwaldzkie, a następnie planowana przebudowa Placu Poznańskiego. Bez rozwiązań związanych z przebudową infrastruktury wprowadzanie zmian programowych na poszczególnych obiektach będzie ze szkodą dla pozostałych uczestników ruchu drogowego, w tym również komunikacji publicznej, której rozwój także jest traktowany priorytetowo.

Kwestie związane z ewentualnymi zmianami programowymi bądź przeprowadzeniem odpowiedniej optymalizacji w systemie sterowania ruchem warunkowane są wieloma czynnikami m.in. przepustowością skrzyżowań, warunkami bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oddziaływaniem na komunikację publiczną. Taki przykładem jest przytoczone skrzyżowanie Zygmunta Augusta – Warszawska. Można wprowadzić zmiany w programie sygnalizacji świetlnej i uruchomić ciągłość przejścia/przejazdu przez wylot ze skrzyżowania w kierunku Rycerskiej równoległe z pojazdami ruszającymi na wlocie ulicy Warszawskiej. Należy jednak przeanalizować, czy wprowadzenie takiej zmiany nie spowoduje zwiększenia zatorów na ulicy Warszawskiej (kolejka pojazdów ustawiająca się przed przejściem będzie blokować innych uczestników ruchu, w tym również pojazdy komunikacji publicznej), a także, czy pozostawienie sygnału zielonego w pasie rozdziału ciągle uruchomionego nie będzie sprzyjać nagminnym łamaniu sygnału czerwonego dla skrajnych przejść dla pieszych, co w konsekwencji pogorszy warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.



Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy zobowiązuje się do sprawdzenia poprawności działania systemu detekcji pod kątem wykrywania rowerzystów na skrzyżowaniach: rondo Fordońskie, Fordońska – Bałtycka, Fordońska – Łęczycka oraz Toruńska – Spokojna. Poza tym należy przeanalizować możliwość wymalowania piktogramów z symbolem rowerzysty na pętlach indukcyjnych lub też zaznaczenia miejsca na jezdni, w którym rowerzysta powinien się zatrzymać jaskrawym kolorem farby.

3. Na prośbę Pana Adama Dziury poruszono temat kontraruchu na ul. Pomorskiej. Pan Wojciech Nalazek poinformował, że ZDMiKP nie wypracował jeszcze rozwiązania umożliwiającego zmiany w organizacji ruchu (w tym zmiany w sposobie parkowania) i wprowadzenie kontraruchu rowowego w sposób zapewniający bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Na najbliższych spotkaniach Zespołu przedstawione zostaną koncepcje, które poddane zostaną ocenie członków Zespołu, celem wypracowania ostatecznego rozwiązania. Planuje się również wprowadzenie rozwiązań dla ruchu rowerowego w ciągu ulic takich jak: Śniadeckich, Mazowiecka czy Hetmańska. Rozwiązania te będą podlegały konsultacjom społecznym.
4. Poruszony został temat realizacji ścieżki rowerowej na Rondzie Grunwaldzkim w okolicy pomnika przyrody. Pan Wojciech Nalazek poinformował, że od dłuższego czasu prowadzone są ustalenia z Wydziałem Gospodarki Komunalnej dotyczące rodzaju możliwej do zastosowania nawierzchni i sposobu jej wykonania. Pierwotnie zaprojektowana nawierzchnia bitumiczna została zaopiniowana negatywnie z powodu m.in. nieprzepuszczalności. Nawierzchnia z kostki również została odrzucona po przeprowadzonej wizji terenowej. Ostatecznie została zaakceptowana nawierzchnia przepuszczalna, której specyfika wykonania wymaga temperatury $+8^{\circ}\text{C}$ (przez całą dobę). W związku z obecnymi warunkami atmosferycznymi, które uniemożliwiają wykonanie nawierzchni, na razie wykonana została podbudowa z kruszywa.
5. Na prośbę Pana Adama Dziury poruszono temat nawierzchni drogi dla rowerów przy budowie River Tower. Pan Wojciech Nalazek poinformował, że projekt drogowy został uzgodniony z dniem 14-05-2014, na podstawie umowy z dnia 01-04-2014 zawartej pomiędzy Miastem Bydgoszcz a KWK Construction Deweloper Waldemar Kapczyński. W/w projekt zakłada zastosowanie konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej z kostki betonowej czerwonej i został uzgodniony przed wejściem w życie Zarządzenia Prezydenta nr 354/2014 z dnia 12-06-2014 w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Bydgoszczy”.
6. Pan Wojciech Nalazek poruszył temat zgłoszony przez Pana Adama Dziurę dotyczący braku połączenia DDR na moście Kazimierza Wielkiego z pasami rowerowymi na ul. Skłodowskiej Curie. ZDMiKP postara się włączyć do projektu infrastruktury rowerowej na ul. Skłodowskiej-Curie odcinek łączący ul. Łęczycką z ul. Fordońską.
7. Poruszony został temat połączenia kładki nad Brdą z terenem przy planowanym 4 kręgu Opery Nova. Pan Wojciech Nalazek poinformował, że ZDMiKP nie ma obecnie planów związanych z tym zagadnieniem. Natomiast nowej infrastruktury dla ruchu rowerowego można spodziewać się po północnej stronie ul. Focha – naprzeciwko Opery Nova. Powstanie tam miniosiedle z drogą lokalną mającą połączenie z ul. Focha. Pan Wojciech Nalazek poinformował,



że plany tej inwestycji zostaną przedstawione na kolejnych posiedzeniach Zespołu.

8. Pan Maciej Rydwelski przedstawił temat przebiegu ścieżki rowerowej przy przystanku autobusowym na północno-zachodniej części Ronda Fordońskiego. Problem polega na przemieszczaniu się ludzi w obrębie przystanku autobusowego i zachodzeniu ścieżki rowerowej, co stanowi utrudnienie dla rowerzystów. Pan Maciej Rydwelski zaproponował ustawienie barier odgradzających ciąg pieszy od ścieżki rowerowej. Pan Wojciech Nalazek poinformował, że przebiegająca w obrębie przystanku droga rowerowa jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami. Członkowie zespołu zaproponowali rozwiązanie w postaci zmiany przebiegu drogi rowerowej, co jednak wiąże się z nakładami finansowymi. Pan Wojciech Nalazek zaproponował wykonanie oznakowania poziomego P-10, które będzie wskazywało miejsce przejścia pieszych przez ścieżkę rowerową. ZDMiKP wykona i zrealizuje projekt stałej organizacji ruchu.
9. Pan Wojciech Nalazek odniósł się do wniosku o aktualizację mapy bydgoskich ścieżek rowerowych. Prace nad aktualizacją mapy trwają, zostanie ona opublikowana jeszcze w tym roku.
10. Pan Maciej Rydwelski zwrócił się z zapytaniem o możliwość poszerzenia ścieżki rowerowej i ciągu pieszego po południowo-wschodniej stronie Ronda Fordońskiego. Obecnie chodnik i ścieżka odgródzone są od pasa zieleni barierkami, które Pan Maciej Rydwelski proponuje usunąć. Pan Wojciech Nalazek poinformował Zespół, że ZDMiKP przeanalizuje możliwość przesunięcia barierki i przedstawi opracowaną koncepcję na kolejnych posiedzeniach Zespołu.

Wojciech Nalazek

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

Na tym protokół zakończono i podpisano

Wojciech Nalazek

Mirosław Kozłowicz

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymywania Infrastruktury
Wojciech Nalazek

Mirosław Kozłowicz

**Zespół do spraw polityki rowerowej
Miasta Bydgoszczy**

**Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy**



LISTA OBECNOŚCI
[ZESPÓŁ DS. POLITYKI ROWEROWEJ]
12.03.2019.r.

- 1) Ryszard Hoffmann Stowarzyszenie Sportowy Rzemie
Pieszyce i Bydgoszcz
- 2) Przemysław Baranicki Velo Bydgoszcz
Zespół ds. Polityki Rowerowej
miasta Bydgoszcz
3. Sebastian Nowak SBMK
4. Zofia Kochańska rowerzystka
5. Maciej Rydawska rowerzysta
6. Andrzej Koca rowerzysta
7. Adam Duma rowerzysta / SCC
8. Jacek Kłosowski UMB
9. Marcin Wójcik ZPMiRP

VI
Maur